

Der LKW im Stadtverkehr

Version Erwachsene



Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Tote Winkel" sind eine Imagekampagne der LKW-Firmen, um die Schuld auf die Anderen zu schieben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn man aus dem Sitz eines LKWs heraus auf die Straße schaut, hat man gut und gerne einen Blick von über 3 Metern über dem Boden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LKWs und PKWs denken, die Straße gehört ihnen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handys im Verkehr stellen für alle Verkehrsteilnehmenden eine Ablenkung dar.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich sehe nicht ein, zu anderen Sichtkontakt herzustellen. Wenn ich Grün habe, dann hat man mich gefälligst vorbeizulassen, ohne dass ich mich noch absichern muss. Da geht's ums Prinzip.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Der LKW im Stadtverkehr

Version Erwachsene



Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Tote Winkel" sind eine Imagekampagne der LKW-Firmen, um die Schuld auf die Anderen zu schieben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn man aus dem Sitz eines LKWs heraus auf die Straße schaut, hat man gut und gerne einen Blick von über 3 Metern über dem Boden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LKWs und PKWs denken, die Straße gehört ihnen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handys im Verkehr stellen für alle Verkehrsteilnehmenden eine Ablenkung dar.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich sehe nicht ein, zu anderen Sichtkontakt herzustellen. Wenn ich Grün habe, dann hat man mich gefälligst vorbeizulassen, ohne dass ich mich noch absichern muss. Da geht's ums Prinzip.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Der LKW im Stadtverkehr

Version Jugendliche



Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Tote Winkel" sind eine Imagekampagne der LKW-Firmen, um die Schuld auf die Anderen zu schieben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn man aus dem Sitz eines LKWs heraus auf die Straße schaut, hat man gut und gerne einen Blick von über 3 Metern über dem Boden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LKWs und PKWs denken, die Straße gehört ihnen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handys im Verkehr stellen für alle Verkehrsteilnehmenden eine Ablenkung dar.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich sehe nicht ein, zu anderen Sichtkontakt herzustellen. Wenn ich Grün habe, dann hat man mich gefälligst vorbeizulassen, ohne dass ich mich noch absichern muss. Da geht's ums Prinzip.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Der LKW im Stadtverkehr

Version Jugendliche



Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Tote Winkel" sind eine Imagekampagne der LKW-Firmen, um die Schuld auf die Anderen zu schieben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn man aus dem Sitz eines LKWs heraus auf die Straße schaut, hat man gut und gerne einen Blick von über 3 Metern über dem Boden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LKWs und PKWs denken, die Straße gehört ihnen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handys im Verkehr stellen für alle Verkehrsteilnehmenden eine Ablenkung dar.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ich sehe nicht ein, zu anderen Sichtkontakt herzustellen. Wenn ich Grün habe, dann hat man mich gefälligst vorbeizulassen, ohne dass ich mich noch absichern muss. Da geht's ums Prinzip.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Der LKW im Stadtverkehr

Version Kinder



Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
“Tote Winkel” oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LKWs und Autos denken, die Straße gehört nur ihnen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handys im Verkehr lenken ab und sollten daher in der Tasche bleiben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevor ich zu Fuß die Straße betrete, ist es wichtig, immer Sichtkontakt zu LKWs und Autos in der Nähe herzustellen, um sicherzugehen, dass ich gesehen werde.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fehler im Verkehr wird es immer geben, das ist einfach menschlich.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Der LKW im Stadtverkehr

Version Kinder



Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
“Tote Winkel” oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LKWs und Autos denken, die Straße gehört nur ihnen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handys im Verkehr lenken ab und sollten daher in der Tasche bleiben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevor ich zu Fuß die Straße betrete, ist es wichtig, immer Sichtkontakt zu LKWs und Autos in der Nähe herzustellen, um sicherzugehen, dass ich gesehen werde.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fehler im Verkehr wird es immer geben, das ist einfach menschlich.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>