

# Pedelec trifft auf LKW im Rückwärtsgang



Version Erwachsene

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Pedelegs sind im Verkehr optisch leicht von Fahrrädern zu unterscheiden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als fahrende Person eines LKWs muss man beim Zurücksetzen eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmende ausschließen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menschen in LKWs fühlen sich wichtiger als andere Verkehrsteilnehmende und achten deshalb nicht gut auf sie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ich schnell fahren kann, dann fahre ich auch schnell. Das ist mein gutes Recht und das lasse ich mir nicht nehmen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf Fehler im Verkehr mit Aggressivität zu reagieren bringt nichts, sondern führt zu weniger Sicherheit.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# Pedelec trifft auf LKW im Rückwärtsgang



Version Erwachsene

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Pedelegs sind im Verkehr optisch leicht von Fahrrädern zu unterscheiden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als fahrende Person eines LKWs muss man beim Zurücksetzen eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmende ausschließen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menschen in LKWs fühlen sich wichtiger als andere Verkehrsteilnehmende und achten deshalb nicht gut auf sie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ich schnell fahren kann, dann fahre ich auch schnell. Das ist mein gutes Recht und das lasse ich mir nicht nehmen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf Fehler im Verkehr mit Aggressivität zu reagieren bringt nichts, sondern führt zu weniger Sicherheit.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Pedelec trifft auf LKW im Rückwärtsgang



Version Jugendliche

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Pedelecs sind im Verkehr optisch leicht von Fahrrädern zu unterscheiden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als fahrende Person eines LKWs muss man beim Zurücksetzen eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmende ausschließen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menschen in LKWs fühlen sich wichtiger als andere Verkehrsteilnehmende und achten deshalb nicht gut auf sie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ich schnell fahren kann, dann fahre ich auch schnell. Das ist mein gutes Recht und das lasse ich mir nicht nehmen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf Fehler im Verkehr mit Aggressivität zu reagieren bringt nichts, sondern führt zu weniger Sicherheit.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# Pedelec trifft auf LKW im Rückwärtsgang



Version Jugendliche

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Pedelecs sind im Verkehr optisch leicht von Fahrrädern zu unterscheiden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Als fahrende Person eines LKWs muss man beim Zurücksetzen eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmende ausschließen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Menschen in LKWs fühlen sich wichtiger als andere Verkehrsteilnehmende und achten deshalb nicht gut auf sie.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ich schnell fahren kann, dann fahre ich auch schnell. Das ist mein gutes Recht und das lasse ich mir nicht nehmen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auf Fehler im Verkehr mit Aggressivität zu reagieren bringt nichts, sondern führt zu weniger Sicherheit.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# LKW im Weg – Gefahr durch Rückwärtsfahren!

STEP

Version Kinder

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Die Lichter am LKW helfen mir, vorauszuahnen was der LKW gleich vielleicht macht.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
„Tote Winkel“ oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Das sagen die Menschen in LKWs nur, um die Schuld auf die an- deren zu schieben. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je schneller ich fahre, desto sicherer bin ich.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es ist übertrieben, E-Scooter-Fahrenden das Fahren auf dem Gehweg zu verbieten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn andere Fehler machen, haben sie es auch verdient, wenn ihnen etwas passiert.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# LKW im Weg – Gefahr durch Rückwärtsfahren!

STEP

Version Kinder

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Die Lichter am LKW helfen mir, vorauszuahnen was der LKW gleich vielleicht macht.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
„Tote Winkel“ oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Das sagen die Menschen in LKWs nur, um die Schuld auf die an- deren zu schieben. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je schneller ich fahre, desto sicherer bin ich.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Es ist übertrieben, E-Scooter-Fahrenden das Fahren auf dem Gehweg zu verbieten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn andere Fehler machen, haben sie es auch verdient, wenn ihnen etwas passiert.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>