

# LKW beim Abbiegen – Gefahr für Radfahrer



Version Erwachsene

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Personen auf dem Fahrrad werden oft von LKWs ignoriert, weil Fahrende von LKWs denken, sie hätten immer Vorfahrt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
„Tote Winkel“ oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ein LKW mich nicht sieht, dann kann ich einfach durch Klingeln auf mich aufmerksam machen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn alle im Verkehr aufeinander achten, macht das den Verkehr für alle sicherer.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manchmal geht es im Verkehr auch einfach ums Rechthaben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# LKW beim Abbiegen – Gefahr für Radfahrer



Version Erwachsene

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Personen auf dem Fahrrad werden oft von LKWs ignoriert, weil Fahrende von LKWs denken, sie hätten immer Vorfahrt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
„Tote Winkel“ oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ein LKW mich nicht sieht, dann kann ich einfach durch Klingeln auf mich aufmerksam machen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn alle im Verkehr aufeinander achten, macht das den Verkehr für alle sicherer.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manchmal geht es im Verkehr auch einfach ums Rechthaben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# LKW beim Abbiegen – Gefahr für Radfahrer



Version Jugendliche

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Personen auf dem Fahrrad werden oft von LKWs ignoriert, weil Fahrende von LKWs denken, sie hätten immer Vorfahrt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
„Tote Winkel“ oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ein LKW mich nicht sieht, dann kann ich einfach durch Klingeln auf mich aufmerksam machen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn alle im Verkehr aufeinander achten, macht das den Verkehr für alle sicherer.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manchmal geht es im Verkehr auch einfach ums Rechthaben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# LKW beim Abbiegen – Gefahr für Radfahrer



Version Jugendliche

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
Personen auf dem Fahrrad werden oft von LKWs ignoriert, weil Fahrende von LKWs denken, sie hätten immer Vorfahrt.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
„Tote Winkel“ oder gefährliche Bereiche beim LKW gibt es nicht. Da Menschen in LKWs so hoch sitzen sollten sie eigentlich sogar besonders gut sehen können.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn ein LKW mich nicht sieht, dann kann ich einfach durch Klingeln auf mich aufmerksam machen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn alle im Verkehr aufeinander achten, macht das den Verkehr für alle sicherer.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manchmal geht es im Verkehr auch einfach ums Rechthaben.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# LKW beim Abbiegen – Gefahr für Radfahrer

STEP

Version Kinder

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
E-Scooter haben auf den Wegen für Radfahrer nichts zu suchen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Weil E-Scooter so klein sind, kann man mit ihnen gut auf dem Gehweg fahren, da stören sie nicht.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn Unfälle entstehen, dann ist fast immer der Autofahrer schuld, weil er schlecht aufgepasst hat.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn man höchstens 10 Jahre als ist, darf man mit dem Fahrrad auch auf dem Gehweg fahren. Man muss dort aber vorsichtig fahren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevor man auf eine Straße auffährt, ist es wichtig, sich immer vorher mit links-rechts-links umzuschauen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# LKW beim Abbiegen – Gefahr für Radfahrer

STEP

Version Kinder

Unten findest Du ein paar Aussagen zu denen Du uns deine Meinung mitteilst. Wenn Du eine Aussage nicht verstehst, dann melde dich bei der Person, die die Anwendung leitet oder überspringe die Frage.

	Stimme zu	Stimme weder zu noch lehne ich ab	Stimme nicht zu
E-Scooter haben auf den Wegen für Radfahrer nichts zu suchen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Weil E-Scooter so klein sind, kann man mit ihnen gut auf dem Gehweg fahren, da stören sie nicht.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn Unfälle entstehen, dann ist fast immer der Autofahrer schuld, weil er schlecht aufgepasst hat.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wenn man höchstens 10 Jahre als ist, darf man mit dem Fahrrad auch auf dem Gehweg fahren. Man muss dort aber vorsichtig fahren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bevor man auf eine Straße auffährt, ist es wichtig, sich immer vorher mit links-rechts-links umzuschauen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>